

令和4年6月1日

お客様 各位

日本植物運輸株式会社
代表取締役 柏村 勇太

市場集荷運賃改定のお願い

拝啓 春暖の候、ますます御健勝のこととお喜び申し上げます。

平素は弊社輸送事業に対しまして、格別のお引き立てを賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、運送業界におけるドライバー不足と燃料費の高騰は深刻な状況にあり、働き方改革による人件費の上昇、2024年より運転職の時間外労働の上限規制の実施、60時間以上の時間外労働の賃金割増が50%になるなど、労働時間の削減を始めとした労働環境の改善は今後の輸送業務を継続していく上で火急の課題となっています。

典型的な労働集約型産業である運送業界は、ドライバー社員の労働条件の改善を進める上で営業所間の連携を強化し、効率的な配車・安定した継続的な輸送を最優先事項として取り組んでいますが、花き流通業界に於いては、小ロット出荷の常態化や、母の日などの極端な季節変動などでドライバー社員の長時間労働や過重労働負担が避けられない状況にあります。

また、昨年から急激に高騰した軽油価格は、産油国の事情、先物取引に翻弄されるだけでなく、地球温暖化防止策として世界が脱炭素、脱石油へ大きく舵を切ったこともあり上昇し続けています。単価がこの1年で25%以上値上がりし、弊社の経営環境を大きく圧迫しています。

法令順守を第一優先として、長距離輸送業務の縮小や撤退・大幅なシステム改修による全営業所を通じた効率的な配車を進め、業務の見直し・運行状況の最適化を実施して参りましたが、自社企業努力による対策ではこれまで通りの市場集荷業務を継続していくことが極めて困難な状況にあり、今後、これまで通りの輸送業務を継続していく上では、お取引先の皆様へ運賃の見直し改定、及び燃料サーチャージへのご理解ご協力をお願いせざるを得ない状況にあります。

時節柄誠に心苦しいところではありますが、来る令和4年7月1日以降の競売日分の集荷より、集荷規定運賃を5%程度値上げ改定と燃料サーチャージ制の導入をさせていただきたく、お願い申し上げます。また、今後一層の輸送サービスの向上と安全運行に努めてまいりますので、このたびの運賃改定に対しまして、深いご理解とご協力のほどを宜しくお願いいたします。

なお、詳細につきましては、それぞれ担当営業所又は本社管理部管理課までご確認いただきますようお願いいたします。

敬具

日本植物運輸株式会社
本社管理部管理課 0562-96-1204

令和4年6月1日

お得意様 各位

日本植物運輸株式会社
代表取締役 柏村 勇太

燃料サーチャージ制の導入について

拝啓 春暖の候、ますます御健勝のこととお喜び申し上げます。
平素は弊社輸送事業に対しまして、格別のお引き立てを賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、トラック運送業界は急激な原油高がもたらした軽油価格の高騰により、弊社の経営環境を大きく圧迫しています。

このような状況の中、国土交通省より「トラック運送業における燃料サーチャージ緊急ガイドライン」において、燃料価格の上昇・下落によるコストの増減分を別建ての運賃として設定する制度として定められています。トラック運送業におきましても適正かつ合理的な運営の確保のため、政府からも早急な導入をするように働きかけをうけております。

つきまして、燃料価格の高騰により困難な経営を強いられている弊社の窮地をご賢察いただき、今後ともお客様のご要望にお応えして安定した良質な輸送サービスをご提供させていただくためにも、燃料サーチャージ制の導入に格段のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

なお、燃料サーチャージ制の導入につきましては、下記の通りとさせていただきますので、何卒よろしくようお願い申し上げます。

敬具

記

1. 基準価格：国土交通省が告示した「標準的な運賃」に記載されている軽油価格と同様、算出基準価格は100円/ℓとする
2. 算出方法：経済産業省資源エネルギー庁発表の卸価格（全国平均値）に暫定税率（32.1円/ℓ）を足した金額を基準に決定する
価格については、経済産業省資源エネルギー庁の卸価格をご確認ください

https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum_and_lpgas/pl007/

	小計	卸価格	暫定税率
2022年1月発表(12月分)	¥109.8	¥77.7	¥32.1
2022年2月発表(1月分)	¥115.1	¥83.0	¥32.1
2022年3月発表(2月分)	¥119.2	¥87.1	¥32.1
2022年4月発表(3月分)	¥120.7	¥88.6	¥32.1
2022年5月発表(4月分)	¥118.6	¥86.5	¥32.1

3. 適用方法：3ヶ月ごと。下記の表を参照

第1期	9、10、11月発表分の3ヶ月平均価格	⇒	1、2、3月の3ヶ月間に適用
第2期	12、1、2月発表分の3ヶ月平均価格	⇒	4、5、6月の3ヶ月間に適用
第3期	3、4、5月発表分の3ヶ月平均価格	⇒	7、8、9月の3ヶ月間に適用
第4期	6、7、8月発表分の3ヶ月平均価格	⇒	10、11、12月の3ヶ月間に適用

4. 燃料サーチャージの改定条件：運賃転嫁額は下記のとおり

卸価格（全国平均値）+暫定税率（¥32.1）	運賃転嫁額
100円未満	サーチャージ廃止
100～105円	1%
105超～110円	2%
110超～115円	3%
115超～120円	4%
120超～125円	5%
125超～130円	6%

以下5円ずつ増える毎に1%増加

5. 運賃計算方法：運賃300円の商品を10ケース出荷した場合

（例1）3、4、5月発表分の平均価格を119円とした場合

集荷運賃：300円×10ケース＝3,000円

サーチャージ料金：3,000円×4%＝120円

合計金額：3,120円（税抜）

（例2）3、4、5月発表分の平均価格を99円とした場合

集荷運賃：300円×10ケース＝3,000円

サーチャージ料金：0円

合計金額：3,000円（税抜）

なお、詳細につきましては、それぞれ担当営業所又は本社管理部管理課までご確認いただきますようお願いいたします

以上

日本植物運輸株式会社

本社管理部管理課 0562-96-1204